

Management-Systeme für Li-Ionen-Batterien und ihre Integration ins Fahrzeug

Vortragender

Dr.-Ing. Stefan Butzmann
Manager Hardware Development
SB LiMotive Germany GmbH, Stuttgart

Kurzfassung

Die Verknappung der Ölressourcen, gesetzliche Rahmenbedingungen und die weltweite Urbanisierung werden die Elektrifizierung von Kraftfahrzeugen in den nächsten Jahren erheblich vorantreiben. Eine wesentliche Komponente von Hybrid- und Elektrofahrzeugen ist die Batterie, bei der erst mit Lithium-Ionen-Technologien die spezifischen Leistungs- und Energiedichten erreicht werden, welche für einen nachhaltigen Erfolg bei der Elektrifizierung des Antriebsstrangs notwendig sind. An Lithium-Ionen-Batterien in Kraftfahrzeugen werden sehr hohe Anforderungen bzgl. der Zuverlässigkeit gestellt, da ein Ausfall der Batterie zu einem Ausfall des Gesamtsystems führt und sogar ein sicherheitsrelevantes Problem sein kann. Aus diesem Grund werden in Lithium-Ionen-Batterien Batterie-Management-Systeme eingesetzt, die den sicheren Betrieb der Batterie gewährleisten und gleichzeitig Stelleingriffe durchführen, um die Lebensdauer und die Verfügbarkeit der Batterie zu erhöhen.

Inhalt des Vortrags ist eine Einführung in Aufgaben und Architektur dieser Batterie-Management-Systeme.

Zeit

Mittwoch, 11. November 2009, 14:30 Uhr

Ort

Ruhr-Universität Bochum,
Gebäude ICFO, Ebene 04, Raum 510

Diskussions-
-leitung

Prof. Dr.-Ing. Joachim Melbert
Lehrstuhl Elektronische Mess- und
Schaltungstechnik

Es laden ein

Die Hochschullehrer der Fakultät für
Elektrotechnik und Informationstechnik

